

2024

25. ročník

**PEKLO
SEVERU**
ZÁVODY HORSKÝH KOL

Fofr cup maraton 22. červen 2024

Obtížnost: Technika ★☆☆☆☆ Síla ★☆☆☆☆ Vytrvalost ★★☆☆☆

Kategorie	Rok narození (věk)	Startovné on-line / na místě	Čas startu	Počet okruhů
Naděje I - chlapci, dívky	2020-2018 (4-6 let)	100/150 Kč	10:00	2 modré
Naděje II - chlapci, dívky	2017-2015 (7-9 let)	100/150 Kč	10:20	4 modré
Ml. chlapci, ml. dívky	2014-2012 (10-12 let)	150/200 Kč	10:50	3 červené
St. chlapci + Kadeti	2011-2008 (13-16 let)	200/250 Kč	11:30	7 červených
St. dívky + Kadetky	2011-2008 (13-16 let)	200/250 Kč	11:30	7 červených

12:45 1. blok vyhlášení vítězů

Kategorie: Naděje I, II, Mladší dívky, Mladší chlapci, Starší dívky, starší chlapci

Elita ženy	2007 a dříve (nad 17 let)			
Masters II	1984-1975 (40-49 let)			
Masters III	1974 a dříve (50-99 let)	400/500 Kč	14:00	Hlavní závod 31 km
Masters I	1994-1985 (30-39 let)			
Elita muži	2007 a dříve (nad 17 let)			

16:30 2. blok vyhlášení vítězů

Kategorie: Elita ženy, Masters I, II, III, Elita muži

Časy startů jsou pouze orientační. Pořadatel si vyhrazuje právo na změny v harmonogramu

Místo: [Horní Prysk, koupaliště](#)
Pořadatel: Cyklistický klub 1967 Česká Kamenice, z.s.
Registrace: Online na www.peklouseveru.cz/registrace. Otevřené do 19. června (dokončenou registrací se rozumí připsání platby na účet do 21. června).

Prezentace: V místě startu závodu od 8:30, nejpozději 1 hodinu před startem vlastní kategorie

Trat': Hlavní závod: 80 % zpevněné cesty, 20 % lesní cesty, převýšení 680 m

Kategorie do 9 let: 80 % asfaltové cesty, 20 % travnaté cesty

Kategorie 9-16 let: 50 % lesní a polní cesty, 50 % zpevněné cesty

Předpis: Závodníci jsou povinni dbát pokynů pořadatelů. Závod se jede za každého počasí. Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené. Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí. Závodníci mladší 18 let mohou startovat pouze se souhlasem rodičů. Všichni startující podpisem potvrzují znalost pravidel uveřejněných v místě registrace, nebo na www.peklouseveru.cz/pravidla. **Cyklistická přílba je povinná!!!**

Ředitel závodu: Jiří Horký

Hlavní rozhodčí: Mirek Třešňák

Informace a přihlášení: www.peklouseveru.cz, peklo.severu@tiscali.cz, 778 435 492

Startovné zahrnuje:

- Startovní číslo, změření času a uveřejnění výsledků
- Věcné a/nebo finanční ceny pro první tři závodníky v jednotlivých kategoriích
- Teplé jídlo s možností výběru pro závodníky na dlouhé trati
- Espresso pro závodníky na dlouhé trati od partnera Bohemian Coffee House
- Toalety, umývací žlab včetně možnosti mytí kola
- Zdravotnický dozor
- Fotogalerie ze závodu

Konání akce umožnil podnik Lesy České Republiky, s.p.

#peklouseveru



2024

25. ročník



PEKLO SEVERU

ZÁVODY HORSKÝH KOL

Mapy okruhů

Zkrácené okruhy



Červený okruh

Délka: 1,2 km

Ml. dívky,
Ml. chalpci,
St. dívky+kadetky,
St. chlapci+kadeti



Modrý okruh

Délka: 350 m

Naděje I,
Naděje II



stanoviště první pomoci



prudké stoupání



nebezpečný sjezd
technicky náročný úsek



parkoviště pro závodníky,
doprovod a diváky

#pekloseveru



2024

25. ročník



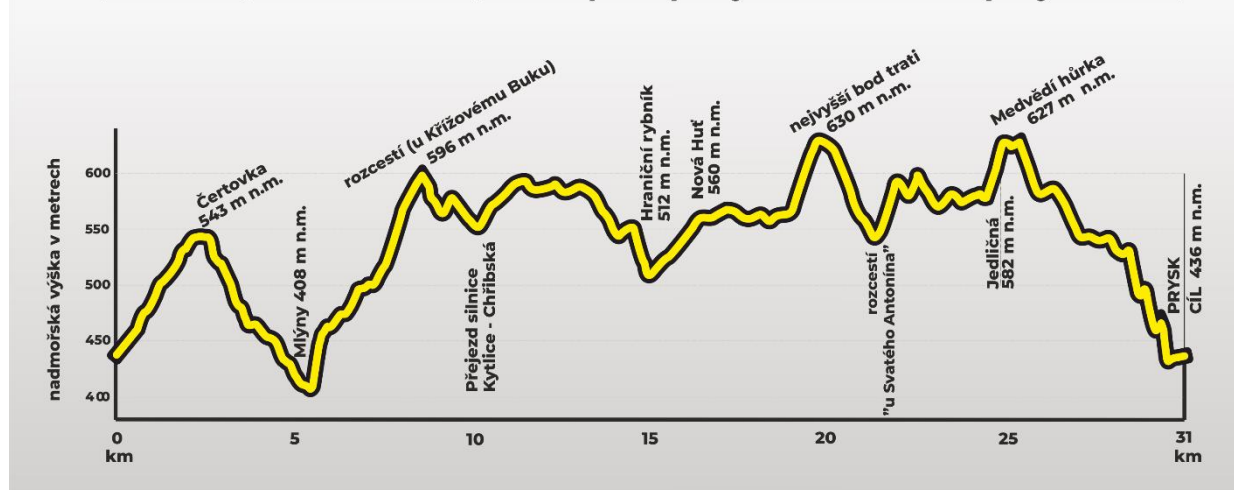
PEKLO SEVERU

ZÁVODY HORSKÝH KOL

Hlavní závod



FOFR CUP - HLAVNÍ TRASA 31 Km - profil převýšení - 680 nastoupaných metrů



#pekloseveru



2024

25. ročník

BOD Č.	NADM. VÝŠKA	MÍSTO	směr	poznámka	VZDÁLENOST V KM		ČASY V MÍSTECH		
					OD STARTU	DO CÍLE	ČELO ZÁVODU Ø 29 Km/h	STŘED Ø 21 Km/h	POSLEDNÍ Ø 13 Km/h
1	436	Horní Prysk - START	↑	START	0,0	30,6	14:00	14:00	14:00
2	500	Horní Prysk - odbočka u břízy	↑	z rozbitého asfaltu na štěrku	1,4	29,2	14:03	14:04	14:06
3	543	Čertovka - vrchol stoupání	→	štěrku	2,2	28,4	14:04	14:06	14:10
4	542	Čertovka - nájezd do sjezdu do Mlýnů	←	štěrku	2,6	28,0	14:05	14:07	14:11
5	410	Mlýny - u nádraží	←	asfalt	5,2	25,4	14:11	14:15	14:23
6	408	Mlýny - přejezd silnice	↑	z asfaltu na štěrku	5,5	25,1	14:11	14:15	14:25
7	459	konec stoupání nad Mlýny	→	ze štěrku na asfalt	6,0	24,6	14:12	14:17	14:27
8	522	začátek stoupání ke Křížovému Buku	←	asfalt	7,7	22,9	14:16	14:22	14:35
9	596	konec stoupání ke Křížovému Buku - rozcestí	→	asfalt - červená turistická značka	8,7	21,9	14:18	14:24	14:39
10	550	přejezd silnice Kytlice - Chříbská (Pod Malou tisovou)	↑	z asfaltu na štěrku	10,1	20,5	14:21	14:29	14:46
11	572	rozcestí v lese	→	štěrku - mírné stoupání	10,7	19,9	14:22	14:30	14:49
12	585	Pod Velkou Tisovou - rozcestí	←	štěrku	13,1	17,5	14:27	14:37	15:00
13	548	rozcestí u kolejí - konec sjezdu	→	ze štěrku na špatný asfalt - konec červené turist. značky	14,0	16,6	14:29	14:40	15:04
14	512	Hraniční rybník	↑	ze špatného asfaltu na dobrý asfalt	14,9	15,7	14:31	14:43	15:09
15	558	Nová Huť	→	nájezd na st. silnici č.9 - asfalt	16,8	13,8	14:35	14:48	15:18
16	560	Nová Huť	→	sjezd ze st. silnice č.9 - z asfaltu na špatný asfalt	16,9	13,7	14:35	14:48	15:18
17	563	rozcestí pod Velkým Bukem - začátek stoupání	←	špatný asfalt	19,0	11,6	14:41	14:57	15:31
18	630	vrchol stoupání - pod Zaječím vrchem	↑	ze špatného asfaltu na dobrý asfalt - modrá turist. značka	19,8	10,8	14:43	14:59	15:35
19	614	rozcestí ve sjezdu	→	asfalt	20,3	10,3	14:46	15:03	15:42
20	539	u Svatého Antonína - začátek stoupání	→	z asfaltu na štěrku - konec modré turist. značky	21,4	9,2	14:48	15:06	15:46
21	576	rozcestí - nájezd na kočárovou cestu	↑	ze štěrku na špatný asfalt	22,3	8,3	14:52	15:12	15:57
22	575	Jedličná - sjezd z kočárové cesty na silnici	←	ze špatného asfaltu na dobrý asfalt	24,4	6,2	14:53	15:13	15:57
23	582	Jedličná - nájezd do lesa	→	z asfaltu na lesní cestu	24,6	6,0	14:54	15:15	16:01
24	627	rozcestí pod Medvědí Hůrkou	↑	z lesní cesty na štěrku - žlutá turist. značka	25,6	5,0	14:56	15:17	16:04
25	577	rozcestí pod Stříbrným vrchem	←	štěrku	26,0	4,6	14:58	15:20	16:09
26 = 4	542	Čertovka - nájezd do protisměru trasy	←	štěrku (tudy vede trasa oběma směry)	27,1	3,5	14:58	15:21	16:10
27 = 3	543	Čertovka - nájezd na lesní pasáž	→	ze štěrku na lesní cestu	27,4	3,2	15:01	15:24	16:16
28	487	Odbočka po sjezdu na sigltrek do cíle	→	lesní cesta - sigltrek	28,7	1,9	15:03	15:28	16:21
29	436	Horní Prysk - CÍL		CÍL	30,6		15:04	15:30	16:25

Závod je uspořádán za podpory:

Interreg



Kofinanciert von
der Europäischen Union
Spolufinancováno
Evropskou unií

Sachsen – Tschechien | Česko – Sasko



EUROREGION
ELBE LABE

